

Kære medlemmer,

Efter DIF tidligere på ugen tilpassede anbefalingerne til sine specialforbund og idrætsforeninger, har DSvU også meddelt at tosædet flyvning i visse tilfælde nu kan afvikles. Vi har derfor i bestyrelsen revideret de tidligere udmeldte retningslinjer, så tosædet flyvning i visse tilfælde nu også kan afvikles i Herning Svæveflyveklub.

Nedenstående er gældende fra lørdag 25 april 2020

- Indendørsaktiviteter inkl. brug af klubhuset er forbudt – kun adgang til toiletter/håndvask
- Briefing skal foregå udendørs
- Tosædet flyvning begrænses til skoleflyvning, forårstjek og flyvninger med instruktør for at holde sit certifikat gyldigt
- Alle håndtag, knapper/kontakter, overflader, hood-kant etc. i flyet af-vaskes/sprittes, når der skiftes pilot
- Højest 1 person (startlisteføreren) må opholde sig i bussen
- Spil- og wirehenter køres af samme person
- Overhold reglerne for social afstand på 2 meter
- En flyveplads er stor, og der må gerne opholde sig mere end 10 personer på den samtidig. Dog må der ikke dannes grupperinger på mere end 10 personer
- De medlemmer, der ikke føler sig helt raske, skal blive hjemme

Det anbefales at max. 2 piloter (1 pilot vil være det sundhedsmæssig optimale) deles om ét fly (ikke gældende skoleflyet) samt at jordholdet ikke skifter funktioner i dagens løb. For at mindske smittekæden, vær opmærksom på at virusset kan leve op til 48 timer på berørte overflader.

Tosædet flyvning – hvad kan vi og hvad må vi?

Efter de reviderede anbefalinger fra DIF / DSvU kan vi nu tilbyde følgende tosædet flyvning:

- Skoleflyvning
- Flyvning hvor der er et krav fra myndigheder eller behov ud fra en betragtning om flyvesikkerhed

Det er derfor nu muligt at aflægge forårstjek (tidl. PFT) for de piloter, som ikke har måtte flyve uden forudgående med instruktør jf. tidligere udsendte retningslinjer.

De piloter, som allerede er flyvende, enten på individuel vurdering fra flyvechefen eller som har fået PFT indenfor de seneste 24 måneder, og har en samlet flyvetid som fartøjschef på mindst 300 timer og indenfor de seneste 12 måneder har fløjet mindst 10 timer og 20 starter, kan flyve videre som hidtil og skal blot aflægge forårstjek/PFT senere på sæsonen.

Det anbefales at de tosædede flyvningers længde begrænses så meget som muligt, uden at det må gå ud over flyvesikkerheden. Planlæg flyvningen udenfor cockpittet inden ombordstigning i flyet.

Det er stadig uklart om vi kan tilbyde tosædet skoling og tjekstarter i TMG. Vi har endnu ikke tilkendegivelser fra instruktørerne herom, så yderligere information følger snarest.

Reduceret timepris på VN & VK

Grundet at det fortsat ikke er muligt for to klubmedlemmer at flyve sammen i klubbens tosædet fly, har vi i bestyrelsen besluttet at nedsætte timetaksten for hhv. Duo Discus T (VN) & Arcus T (VK). Den reducerede takst er gældende fra lørdag 25. april 2020 og indtil videre med forlængelse månedsvi, mens Covid-19 ikke muliggøre tosædet flyvning.

| | |
|--------------|----------------|
| Duo Discus T | kr. 320 / time |
| Arcus T | kr. 370 / time |

Pladsorganisation og afvikling af flyvning

Spilvagtlisten sættes i kraft igen fra 25. april 2020. Bertel Spejlborg har kontaktet de personer, som har spilvagt den kommende weekend, og vi har jordorganisationen på plads.

Det er muligt at nogle klubmedlemmer af sundhedsmæssige grunde ikke ønsker at komme på pladsen. Står du i denne situation, forsøg så vidt muligt at bytte vagten, eller informér undertegnede.

Kurt Thybo har instruktørvagt lørdag 25. april 2020 og Kennet Nielsen på søndag 26. april 2020, så forårstjek kan afvikles. I starten af næste uge afholdes et kort instruktørmøde med erfaringer fra weekendens flyvninger, og en opdateret instruktørvagtliste bliver udarbejdet.

Da der kun er en instruktør på vagt ad gangen, skal forårstjek bookes via reservationskalenderen på klubbens hjemmeside. Vælg kategori "skoling" og skriv gerne "forårstjek" i kommentarfeltet.

Vi maner stadig til forsigtighed og respekt for alle de i samfundet, som må yde en kæmpe indsats. Det er derfor vigtigt at vi overholder ovenstående retningslinjer og giver plads til hinanden. Vi håber samtidig på medlemmernes forståelse, hvis nogle af retningslinjerne eller procedurer igen skal ændres undervejs, efterhånden som vi får erfaring med afviklingen.

Vejret i den kommende weekend ser rigtig godt ud, og jeg håber flere vil lægge vejen forbi pladsen og få deres forårstjek, så vi for alvor kan få sat gang i flyvningen i Herning Svæveflyveklub.

På vegne af bestyrelsen i Herning Svæveflyveklub
Formand, Christin Nielsen